

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# ŠKODA Superb





**Seien Sie bescheiden.  
Verzichten Sie auf Kompromisse.**

Die abgebildeten Fahrzeuge können Ausstattungen enthalten, die optional gegen Aufpreis erhältlich bzw. ausstattungslinienabhängig sind. Details dazu finden Sie in der Preis- und Ausstattungsübersicht.



Wir haben unseren Ingenieuren mehr Raum gegeben.  
Damit Sie ihn bekommen.

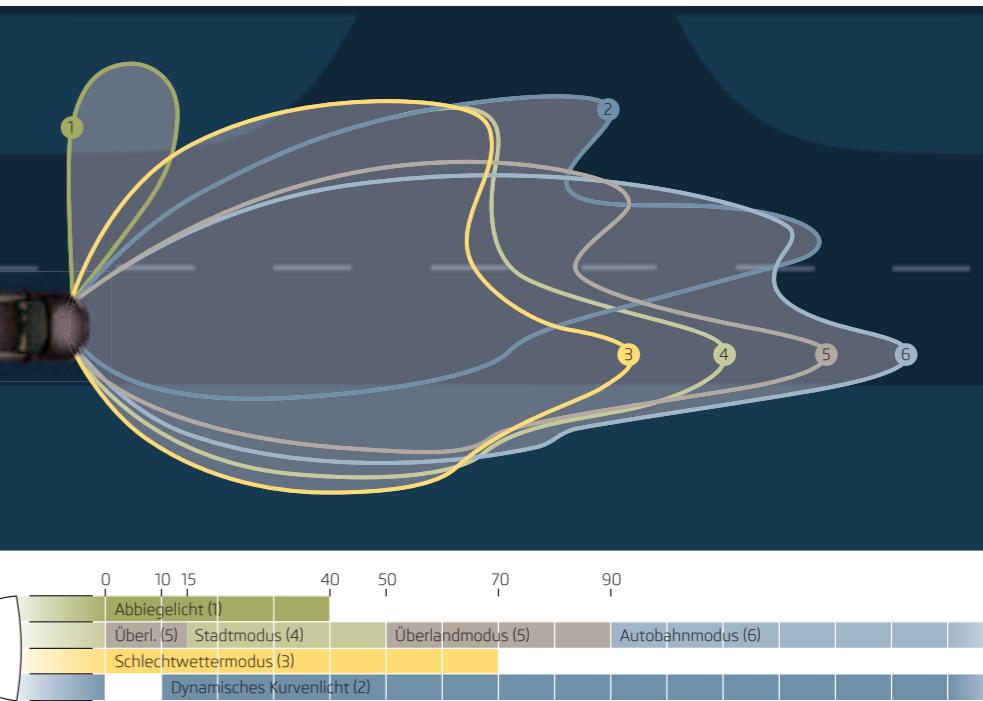


Schön, dass nicht nur Ihr Kopf ja sagt.  
Sondern auch Ihr rechter Fuß.

Das **Design** des ŠKODA Superb spiegelt seine Eleganz und Dynamik perfekt wider. Die adaptiven Frontscheinwerfer (AFS) mit Bi-Xenonleuchten bestechen sowohl durch ihr attraktives Äußeres als auch durch technische Raffinesse. Dank ihrer markanten Form und der Erweiterung zu den Seitenflächen hin verleihen sie dem Superb einen dynamischen Ausdruck.



Bei stark eingeschränkter Sicht durch Regen oder Schneefall wird dank **Schlechtwettermodus** die Fahrbahn in der Breite stärker ausgeleuchtet, so dass Sie schneller auf Veränderungen reagieren können. Der **Stadtmodus** gewährleistet eine bessere Sicht in der Breite, was die Sicht auf Fußwege, Kreuzungen und Einmündungen optimiert. Der **Überlandmodus** repräsentiert die Standardlichtverteilung: Bei durchschnittlicher Geschwindigkeit und Sichtweite wird die Fahrbahn perfekt ausgeleuchtet. Bei Geschwindigkeiten ab 90 km/h sorgt der **Autobahnmodus** für eine Leuchtwelt, die sich stufenweise erhöht: auf maximal ca. 120 m gegenüber 75 m bei einem konventionellen Scheinwerfersystem. Der linke Bereich, also gegebenenfalls die Nebenfahrbahn, wird ebenfalls weiter ausgeleuchtet. Und im Hellen sorgt das **Tagfahrlicht** in den Nebelscheinwerfern für beste Sichtbarkeit des Superb.



Freuen Sie sich auf das, was vor Ihnen liegt: Dank der **adaptiven Frontscheinwerfer (AFS)** werden Sie es früher sehen. Denn bei Dunkelheit passen sie die Ausleuchtung der Straße automatisch der jeweiligen Fahr- und Wettersituation an. So leuchtet das integrierte **Abbiegelicht** den seitlichen Bereich zusätzlich aus – eine echte Hilfe beim Einparken und Abbiegen. Mit dem **dynamischen Kurvenlicht** sehen Sie besser, wohin kurvige Straßen Sie führen, denn die Scheinwerfer folgen der Lenkbewegung.

Ein dynamisches Fahrzeug ist gut – aber erst dann, wenn die **Sicherheit** stimmt. Von ausgeklügelten Systemen wie der elektronischen Stabilisierungskontrolle (ESC) oder der Reifendrucküberwachung bis hin zu intelligenten Beleuchtungsdetails: Der Superb verfügt über ein umfassendes Paket an modernsten Systemen, die Ihrer Sicherheit dienen. Bis zu neun Airbags sorgen im Fall der Fälle für effektiven Schutz: Frontairbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags vorn und hinten, Kopfairbags von der A- bis zur C-Säule sowie der Knieairbag unter der Lenksäule. Wie sicher Sie sich im Superb fühlen können, belegt der unabhängige Euro-NCAP-Crashtest 2008: Hier wurde der ŠKODA mit fünf von maximal fünf erreichbaren Sternen ausgezeichnet.



Die **Fahrer- und Beifahrerairbags** stellen einen wirksamen Schutz bei einem Frontalzusammenstoß dar. Der Beifahrerairbag muss deaktiviert werden, wenn sich auf dem Beifahrerplatz ein rückwärts gerichteter Kindersitz befindet. Die Deaktivierung erfolgt im Handschuhfach mit dem Zündschlüssel.



Der **Knieairbag** unter der Lenksäule schützt Knie und Schienbeine des Fahrers.



Die **Seitenairbags** vorn schützen im Fall eines Aufpralls Becken und Brustkorb. Genauso wie die **Seitenairbags hinten**, die sich an den Seiten der Rücksitze zwischen Lehne und Tür befinden.



Die **Kopfairbags** bilden nach ihrer Aktivierung eine Fläche von der A- bis zur C-Säule, die sowohl Fahrer und Beifahrer als auch die Passagiere im Fond schützt.



Eine Reihe elektronischer Systeme sorgt für eine sichere Fahrt. Die **elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)** beeinflusst den Bremsprozess und minimiert das Schleuderrisiko. Die **Antriebs-schlupfregelung (ASR)** sorgt dafür, dass die Räder beim Beschleunigen nicht durchdrehen. Das System kann per Tastendruck in der Mittelkonsole deaktiviert werden.

Die **Parksensoren** in der vorderen und hinteren Stoßstange erkennen Hindernisse und warnen mit Hilfe eines akustischen Signals. Das schützt nicht nur Ihr Fahrzeug, sondern auch andere.

Weitere Systeme sind die **elektronische Differenzialsperre (EDS)**, das **Antiblockiersystem (ABS)**, die **Motorschleppmomentregelung (MSR)** und die **Dynamic Steering Response (DSR)**.



Die **Sicherheitsleuchten** oder -rückstrahler in allen Türen warnen bei geöffneten Türen andere Verkehrsteilnehmer, ausreichend Sicherheitsabstand zu halten.



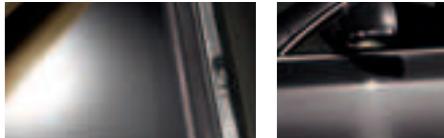
Die **Alarmanlage** überwacht mittels Bewegungs- und Neigungssensoren den Innenraum. Die Sensoren lassen sich deaktivieren.



Der Superb kann mit einem **Parklenkassistenten** ausgestattet werden, der neben den insgesamt vier Sensoren vorn und hinten noch zwei zusätzliche seitliche Ultraschallsensoren nutzt. Das Fahrzeug erkennt bei langsamer Fahrt passende Parklücken. Während des Einparkens müssen Sie als Fahrer nur Gas geben – oder bremsen. Die genaue Position des Fahrzeugs wird währenddessen auf dem Maxi-Dot-Display angezeigt.



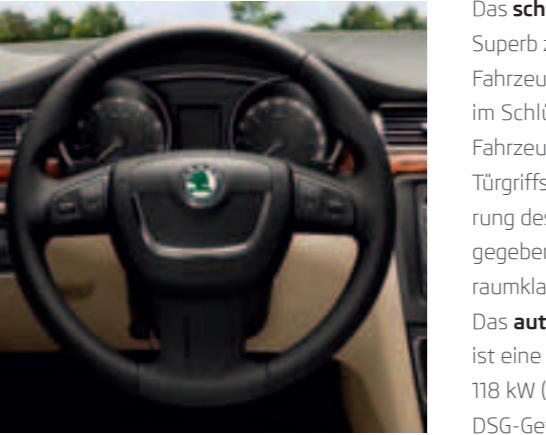
Die **Boarding-Spots** an der Unterseite der Außenspiegel sowie im unteren Bereich der vorderen und hinteren Türen erhellen den Boden beim Aussteigen. Pfützen, Schmutz und Hindernisse sind so auch im Dunkeln zu erkennen.



Der **Regensensor** dient der automatischen Aktivierung der **vorderen Aeroscheibenwischer** – je nach Regenintensität.



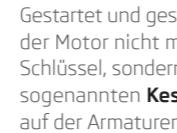
Wie jeder ŠKODA setzt der Superb auf sinnvolle **Technik** und exklusive Details, die für ein Maximum an Komfort und Begeisterung sorgen. Und einige technische Besonderheiten wirken sogar schon dann, wenn Sie noch gar nicht fahren.



Per Schaltwippen am **Drei-Speichen-Multifunktionslenkrad aus Leder** können die Gänge des DSG gewechselt werden. Die Bedienelemente sind dabei so angeordnet, dass man links in niedrigere und rechts in höhere Gänge schalten kann.



Bei der Ausstattung mit dem 3,6-l-V6-Motor mit 191 kW (260 PS) verfügt der Superb serienmäßig über **Allradantrieb** sowie ein **automatisches 6-Gang-DSG-Getriebe**.



Gestartet und gestoppt wird der Motor nicht mit dem Schlüssel, sondern mit der sogenannten **Kessy-Taste** auf der Armaturentafel.

Das **schlüssellose Startsystem Kessy** ermöglicht es Ihnen, den Superb zu nutzen, ohne in der Hosentasche nach dem Fahrzeugschlüssel suchen zu müssen. Dafür sorgt ein Transmitter im Schlüssel. Sobald das System erkennt, dass Sie sich dem Fahrzeug nähern, können Sie Ihren Superb durch Berühren des Türgriffs öffnen. Auch beim Aussteigen reicht eine einfache Berührung des Türgriffs von außen und das Fahrzeug wird verriegelt – gegebenenfalls wird zudem die Alarmanlage aktiviert. Die Kofferraumklappe lässt sich ebenfalls schlüsselloos öffnen und schließen.

Das **automatische 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG** ist eine technische Innovation für die Motorvariante 1,8 l TSI/ 118 kW (160 PS). Dank der siebten Gangstufe ist bei diesem DSG-Getriebe eine noch geschmeidigere Abstufung und damit die maximale Ausnutzung des Drehmomentpotenzials möglich. Die feinstufige und dabei schnelle Schaltung führt nicht nur zu mehr Fahrspaß, sondern auch zu einem besonders sparsamen Kraftstoffverbrauch. Dieser ist übrigens charakteristisch für alle angebotenen Motorvarianten.



Das **Doppelauspuffendrohr** für alle Motoren ab 103 kW beweist, dass Eleganz und Sportlichkeit kein Widerspruch sein müssen. Das Endstück des Auspuffs besteht aus besonders beständigem Edelstahl.



Die **Motorisierung** des Superb folgt einem einfachen Prinzip: maximaler Fahrspaß bei minimalem Verbrauch.

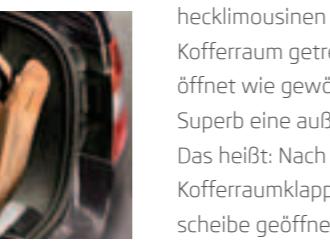
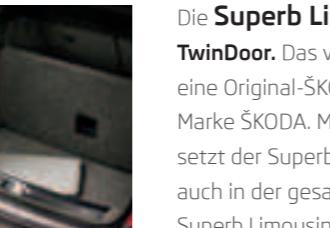
Der **1,4 l TSI mit 92 kW (125 PS)** sorgt jederzeit für ein ausgewogenes Fahrerlebnis. Besonders sportlich sind Sie mit dem **1,8 l TSI mit 118 kW (160 PS)** unterwegs. Wahlweise mit konventioneller Schaltung mit Vorderradbzw. Allradantrieb oder 7-Gang-DSG-Getriebe. Der

**2,0 l TSI mit 147 kW (200 PS)** mit automatischem 6-Gang-DSG-Getriebe ist an Sportlichkeit kaum zu übertreffen. Die Topmotorisierung, der **3,6 l V6 mit 191 kW (260 PS)**, punktet in Verbindung mit dem serienmäßigen 6-Gang-DSG-Getriebe und dem Allradantrieb mit höchster Souveränität. Der **1,6 l TDI mit 77 kW (105 PS)** ist perfekt für ökonomisch denkende Menschen, die gern komfortabel unterwegs sind. Ein optimaler Reisegefährte ist auch der **2,0 l TDI mit 103 kW (140 PS)**. Ob von Hand geschaltet oder mit automatischem 6-Gang-DSG-Getriebe. Die perfekte Kombination aus Sportlichkeit und Sparsamkeit ist der **2,0 l TDI mit 125 kW (170 PS)** und Common-Rail-Direkteinspritzung. Auf Wunsch auch mit Allradantrieb oder 6-Gang-DSG-Getriebe.





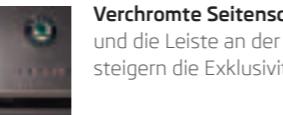
Der optionale **variable Ladeboden im Kofferraum** bietet eine raffiniert versteckte Ablage.



Die **Klapphaken im Kofferraum** für den sicheren Transport zum Beispiel von Einkaufstaschen.



Die **Chromleisten** um die Seitenfenster vorn und hinten sind Ausdruck klassischer Eleganz.



**Verchromte Seitenschutzleisten** und die Leiste an der Heckklappe steigern die Exklusivität.

Die **Rückleuchten** in C-Form geben deutlich zu erkennen, dass es sich hier um einen ŠKODA handelt.





Der **Superb GreenLine**. Eines haben wir uns von der Natur abgeschaut: uns immer weiterzuentwickeln. Der beste Beweis dafür ist der Superb GreenLine als Limousine und Combi. Mit einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von gerade einmal 4,4 l/100 km und Emissionswerten von nur 114 g/km zeigt er auf beeindruckende Weise, dass Umweltschutz und ein einzigartiges Fahrerlebnis kein Widerspruch sind. Die Effizienz des Superb GreenLine ist das Ergebnis einer Vielzahl technischer Modifikationen. Basierend auf der Ausstattungslinie Ambition wird er von einem 1,6-l-TDI-Common-Rail-Motor mit Dieselpartikelfilter und einer Leistung von 77 kW (105 PS) angetrieben. Er verfügt unter anderem über eine längere Getriebeübersetzung und eine reduzierte Leerlaufmotordrehzahl. Zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 0,6 l/100 km im Vergleich zum Serienmodell trägt des Weiteren die Reduzierung des Luftwiderstandes bei – erreicht durch ein tiefergelegtes Fahrwerk, veränderte Lufteinlässe und den Einsatz eines Heckspoilers bei der Limousine. Weitere, innovative Fahrzeugmerkmale sind die Start-Stopp-Automatik, ein System zur Bremsenergie-Rückgewinnung und Leichtlaufreifen. Genau wie beim Superb GreenLine sorgen sie auch als **Ausstattungspaket Green tec** bei den Motorvarianten 1,4 l TSI/92 kW und 2,0 l TDI/103 kW für ein besonders umweltfreundliches Fahrverhalten. Der beste Beweis dafür sind die kombinierten CO<sub>2</sub>-Emissionswerte von nur 139 (Limousine) und 141 (Combi) bzw. 128 g/km.

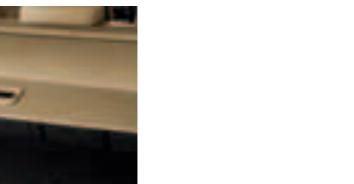


Die **elektrische Heckklappe** kann per Knopfdruck in der Mittelkonsole oder mit der Fernbedienung des Schlüssels geöffnet werden. Mithilfe eines Tastschalters an der Unterkante der Heckklappe lässt sie sich ebenso bequem wieder schließen.

Die dynamische Seite des **Superb Combi** können Sie aus praktisch jeder Perspektive erkennen. Hinter dem eleganten Design verbergen sich zahlreiche Details, die Ihnen viel Freude machen werden. Die elektrische Heckklappe lässt sich mit einer Taste der Fernbedienung betätigen. Die obere Position ist individuell einstellbar, was im Falle einer niedrigen Garage von Vorteil ist. Für das bequeme Schließen gibt es eine Taste an der Unterkante der Heckklappe. Die Rückleuchten im ŠKODA-typischen C-Form-Design unterstreichen den schwungvollen Charakter. Die Reflektorenelemente sind gekonnt in die Linienführung integriert und sorgen für die gute Sichtbarkeit des Fahrzeuges.



Der **Aeroscheibenwischer** an der Heckscheibe gleitet stets mit gleicher Druckverteilung über die Heckscheibe und sorgt so für gute Sicht.



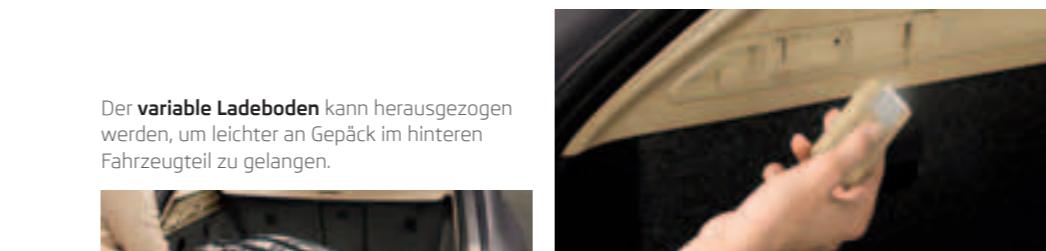
Das **halbautomatische Kofferraumrollo** fährt beim Öffnen der Heckklappe direkt in die mittlere Position.





Der Superb Combi ist ein echtes **Raumwunder**. Das Fassungsvermögen des Kofferraums lässt sich auf 1.835 l erweitern, die Ladefläche auf eine Länge von imposanten 1.916 mm. Damit Sie bei so viel Raum jederzeit den Überblick behalten, ist der Superb Combi mit cleverer Beleuchtung ausgestattet.

Im Kofferraum befindet sich eine **herausnehmbare LED-Leuchte**, die Sie auch außerhalb des Fahrzeugs nutzen können. In der Halterung steckend, wird sie bei laufendem Motor automatisch geladen.

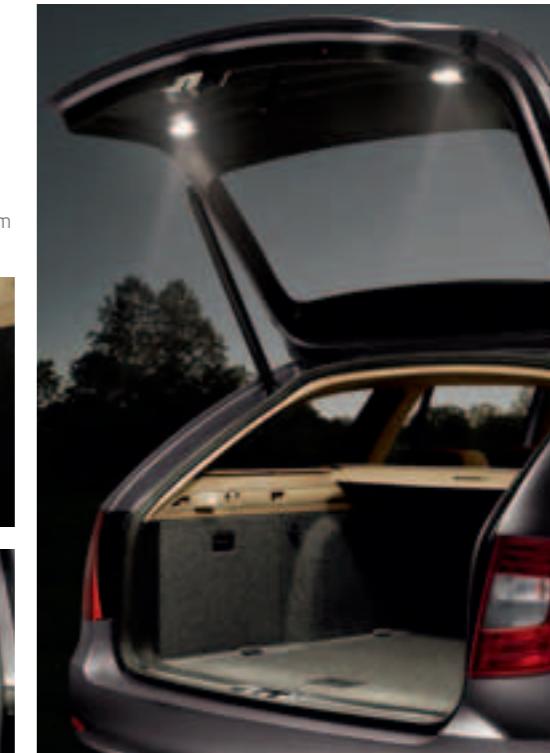


Der **variable Ladeboden** kann herausgezogen werden, um leichter an Gepäck im hinteren Fahrzeugteil zu gelangen.



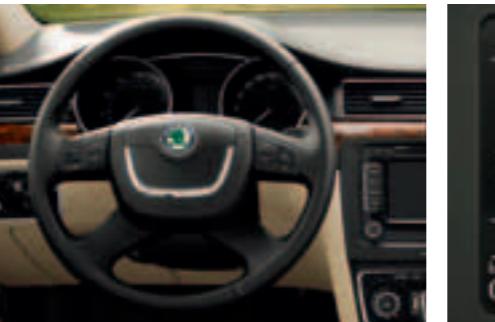
Dank **Aluschienen und Ladegutsystem** können Sie Ihr Gepäck sicher fixieren.

Für ganz kleine Gepäckstücke finden Sie hinter dem hinteren Radkasten ein **schließbares Gepäckfach**. Darüber hinaus sind hier **ausklappbare Haken** installiert, an denen Sie beispielsweise Ihre Einkaufstüten befestigen können.



Ob Sie gute **Unterhaltung** wollen oder eine bessere Strecke suchen – dank intelligenter Technologie kommen Sie mit Ihrem ŠKODA Superb immer bestens gelaunt ans Ziel. Nur ab und zu werden Sie bedauern, dass die Fahrt schon vorüber ist.

Das **Musiksystem Swing** macht das Fahren im Superb zu einem echten Hörgenuss. Es ist mit einem AM/FM-Radio mit RDS und TP-System, einer Dualantenne für hervorragenden Empfang, einem CD-Player – auch für MP3- und WMA-Dateien – einem Verstärker (4x 20 W) und einem digitalen Signalprozessor mit Equalizer ausgestattet. Das Display zeigt auch die Einstellungen der Klimaanlage Climatronic und der Parksensoren.



Das **Vier-Speichen-Multifunktionslenkrad aus Leder** ermöglicht die Bedienung der Radiofunktionen und bei Wahl einer Telefonfreisprecheinrichtung auch die des Telefons. Mit dem **Drei-Speichen-Multifunktionslenkrad aus Leder** (Abbildung Seite 12) können Sie das Radio, das Telefon und über Schaltwippen auch die Schaltung der Gangstufen des Doppelkuppelgetriebes DSG bedienen.

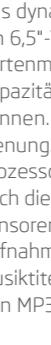
Das **Maxi-Dot-Display** in der Mitte des Kombiinstruments zeigt die Daten des Bordcomputers, Radios, Navigationssystems, Parklenkassistenten, der Standheizung oder des Telefons an.

Das **Soundsystem** mit 10-Kanal-Verstärker, digitalem Equalizer und zehn Lautsprecherboxen vermittelt Ihnen im Superb einen Hörgenuss wie in einer Konzerthalle. Das Soundsystem ist in Kombination mit dem Musiksystem Bolero oder den Navigationsystemen erhältlich.

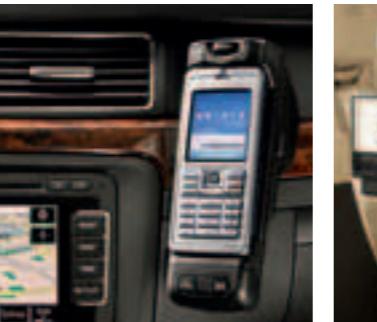
Aufbauend auf den Funktionen des Musiksystems Swing bietet das **Musiksystem Bolero** noch mehr Komfort. Neben der Speicherung von Verkehrsmeldungen (TIM) stehen ein integrierter 6-fach-CD-Wechsler, ein Kartenleser für SD- und MMC-Karten und ein farbiges 6,5"-Touchscreen-Display zur Verfügung. In Kombination mit der Telefonfreisprecheinrichtung ist ebenfalls die bequeme Bedienung eines Mobiltelefons möglich.



Das dynamische **Radio-Navigationssystem Amundsen+** lässt sich über ein 5"-Touchscreen-Display (TFT) bedienen und beinhaltet Kartenmaterial für Westeuropa. Neben einem Line-in-Audioanschluss direkt am Gerät und einer Abspielfunktion für MP3-Musikdateien verfügt es über einen zusätzlichen Kartenleser für SD-Karten zum Abspielen von MP3- und WMA-Dateien. Das Display zeigt auch die Einstellungen der Klimaanlage Climatronic und der Parksensoren.



Das dynamische **Radio-Navigationssystem Columbus** bietet ein 6,5"-Touchscreen-Display mit hoher Auflösung, integriertes Kartenmaterial für Westeuropa und eine Festplatte mit 30 GB Kapazität, auf welche die Navigationsdaten kopiert werden können. Außerdem verfügt das System über eine Sprachbedienung. Die Streckenführung wird dank des leistungsfähigen Prozessors schnell berechnet und angezeigt. Das Display zeigt auch die Einstellungen der Klimaanlage Climatronic und der Park-sensoren. Die Festplatte sieht ca. 20 GB Speicherplatz für Musikaufnahmen im MP3- oder WMA-Format vor, was etwa 6.500 Musiktiteln entspricht. Über das integrierte Kartenlesegerät können MP3- und WMA-Dateien von SD-Karten gelesen werden.



Mit dem **Line-in-Audioanschluss** können externe Audiogeräte wie MP3-Spieler an die Musiksysteme angeschlossen werden. Der **Multimediaanschluss** ermöglicht den Anschluss verschiedener Endgeräte wie z.B. iPod, USB-Stick oder mobile Festplatten. Mit seiner Hilfe lassen sich die extern ange-schlossenen Geräte über das Radio oder das Navigationsgerät steuern.

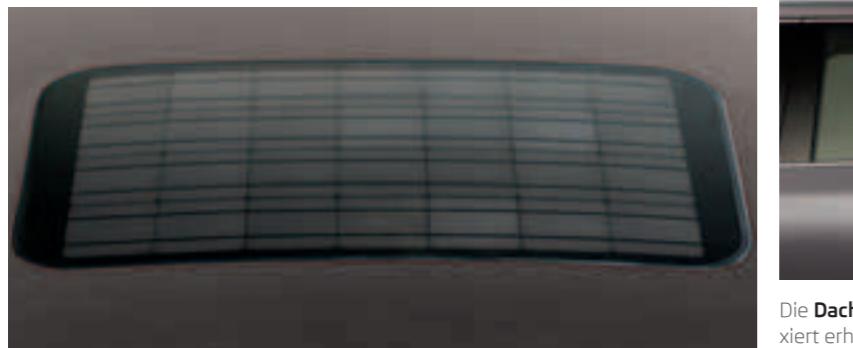
Die **Telefonfreisprecheinrichtung** erlaubt die kabellose Datenübertragung via Bluetooth\*, ist wahlweise mit oder ohne Universalhalterung erhältlich\*\* und unterstützt das Remote-SIM-Access-Profile (rSAP) bei der Premium-Freisprecheinrichtung.

\*Bluetooth-Funktion abhängig vom Handytyp.  
Fragen Sie hierzu bitte Ihren freundlichen ŠKODA-Partner.

\*\*Eine handyspezifische Ladeschale erhalten Sie über ŠKODA Original Zubehör.

Für angenehmes Reisen, auch auf langen Strecken, ist der **Komfort** eines Fahrzeugs ausschlaggebend. Für den Superb haben unsere Ingenieure viele clevere Lösungen entwickelt, die Ihnen bei jeder Fahrt und auf jedem Sitzplatz ein Maximum an Bequemlichkeit gewährleisten.

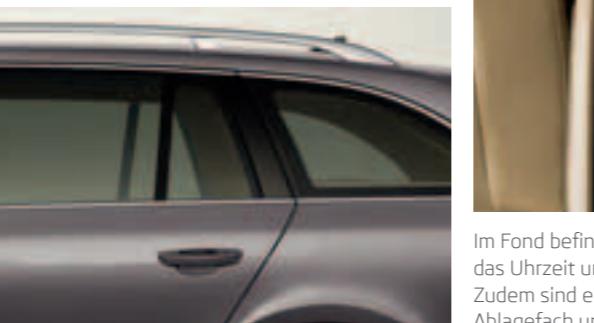
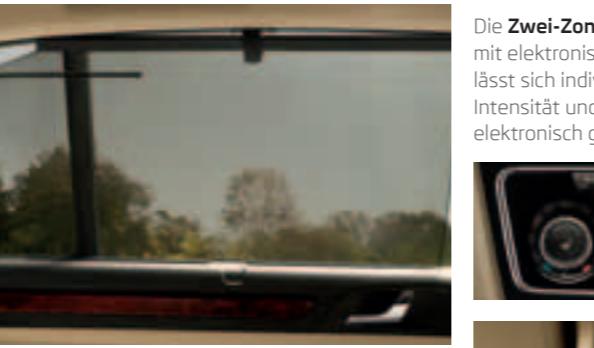
Das **elektrische Panoramatische Bedach** (nur Combi) mit integriertem Sonnenrollo erlaubt in geschlossener wie in geöffneter Position einen beeindruckenden Blick in den Himmel. Das Glas ist getönt, so dass Licht und Wärme in angenehmem Ausmaß ins Fahrzeuginnere gelangen.



Das **elektrische Solarschiebedach** (nur Limousine) mit integrierten Solarzellen versorgt die Gebläseanlage mit Strom, die bei sommerlicher Hitze die Temperatur im Inneren des geparkten Fahrzeugs auf bis zu 25°C senkt.

Das **elektrische Glasschiebedach** (ohne Abbildung) gibt den Blick auf den Himmel frei, während seine Tönung vor Sonnenstrahlen schützt.

Die **Sonnenschutzrolllos** für die Seitenscheiben schützen Ihre Fahrgäste hinten vor Sonnenlicht und sorgen dafür, dass es im Innenraum auch im Sommer angenehm kühl bleibt.



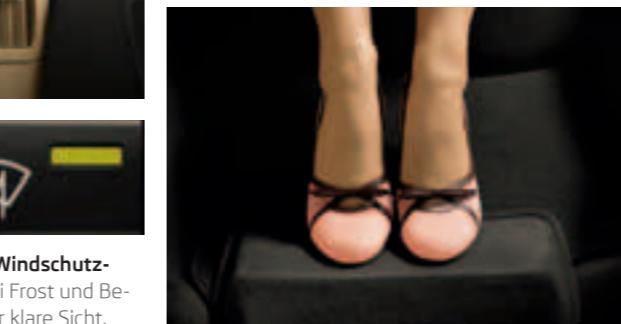
Die **Dachreling** für den Superb Combi ist in Schwarz und eloxiert erhältlich. **Sunset**, die dunkle Tönung der Heckscheibe und hinteren Seitenscheiben, schützt die Passagiere im Fond vor direkter Sonneneinstrahlung und neugierigen Blicken.

Die **Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic** mit elektronischer Regelung: Die Temperatur lässt sich individuell einstellen. Hierbei werden Intensität und Temperatur der Luftströmung elektronisch geregelt.



Im Fond befindet sich ein **Informationsdisplay**, das Uhrzeit und Außentemperatur anzeigt. Zudem sind eine 12-V-Steckdose und ein Ablagefach untergebracht.

Der **elektrisch einstellbare Fahrersitz** mit Memory-Funktion weiß, was Sie wünschen. Er kann bis zu drei Sitz- und Außenspiegelpositionen speichern.



Die **Komfortfußmatten Lounge Step** mit Fußstütze: für eine ergonomische Haltung und rundum entspanntes Reisen.

Die **Türgriffe** mit dezentter Beleuchtung erleichtern bei eingeschalteten Scheinwerfern das Aussteigen bei Dunkelheit.

Die **Scheinwerferreinigungsanlage** entfernt wirksam Staub und Schlamm. So bleibt die hohe Leuchtkraft der Scheinwerfer und damit auch ein Stück Sicherheit erhalten.

**Elektrisch anklappbare Außenspiegel** bewähren sich besonders bei schmalen Einfahrten oder Garagen.





Das **klimatisierbare Handschuhfach** wird während der Fahrt von der Klimaanlage Climatronic mit kühler Luft versorgt.



Der **Getränkehalter mit Lamellenabdeckung** in der Mittelkonsole ist sowohl vom Fahrer- als auch vom Beifahrersitz aus leicht erreichbar.

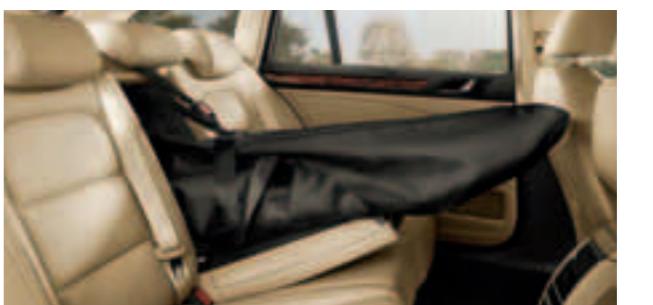
Die **Rücksitzlehnen sind im Verhältnis 60:40 teil- und umklappbar**. Dank der **Durchlademöglichkeit in der Mittelarmlehne** können längere Gegenstände, wie zum Beispiel Skier, transportiert und trotzdem Passagiere im Fond mitgenommen werden.



Das praktische **Regenschirmfach** in der linken hinteren Tür ist so konstruiert, dass die Nässe des Regenschirms aus dem Fahrzeug nach außen abfließen und somit ein feuchter Schirm verstaут werden kann.



Dank des **Brillenfachs** am Dachhimmel ist die Brille bei Bedarf schnell zur Hand.



Die **Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten** sorgen unterwegs für sicheren Halt Ihrer Getränke.



Zum Verstauen von kleineren Gegenständen finden die vorderen Passagiere ein praktisches **Ablagenetz an der Mittelkonsole**.

Dank den praktischen **Ablagemöglichkeiten** im ŠKODA Superb können Sie entspannen. Denn für alle großen und kleinen Gegenstände, die Sie auf der Reise begleiten, werden Sie einen Platz finden.



Die **Ausstattungslinie Active** zeichnet sich durch das elegante Interieur Ray in schwarzer Ausführung aus. Die Armaturentafel und die Türen sind mit attraktiven Dekorelementen verkleidet. Den Innenraum zieren zahlreiche dekorative Elemente mit eleganter Verkleidung des Lichtschalters, der Klimaanlage, des Radios und des Navigationssystems, der Rückseite der Mittelarmlehne sowie des Automatikschaltknaufs. Folgende Elemente sind mit verchromten Ausstattungs-teilen versehen: die obere Leiste der Armaturentafel (nur mit Maxi-Dot-Display), die Einfassung der Luftsäusströmer, der Lichtdrehschalter, die Klimaanlage und das Radio.



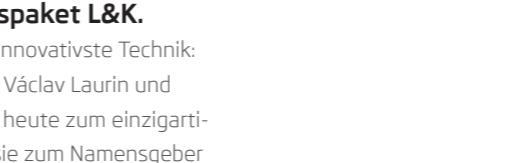
Die **Ausstattungslinie Ambition** ist perfekt für Fahrer, die einen dynamischen Auftritt zu schätzen wissen. Sie ist mit dem Interieur Rubicon, einem Vier-Speichen-Lederlenkrad und dem Schalt- und Handbremshebel mit Lederelementen ausgestattet. Die Armaturentafel und die Türen sind mit dem Dekor Mirage in Aluminiumoptik verkleidet. Bei den Farben der Armaturentafel stehen Ihnen zwei Kombinationen zur Verfügung (Schwarz oder Schwarz/Grau), die Türverkleidung ist schwarz oder grau. Auch hier fehlt es nicht an deko-rativen schwarzen Hochglanzelementen (siehe Comfort). Auf Wunsch erhalten Sie das Interieur Emory (Alcantara) oder Glamour (Leder) sowie das Dekor Noblesse in Holzoptik.



Die **Ausstattungslinie Elegance** wird serienmäßig mit dem Interieur Felicity in der Ausführung Schwarz angeboten. Optional steht das Interieur Felicity auch in Beige zur Verfügung. Die Armaturentafel und die Türen sind mit dem Dekor Noblesse in Holzoptik versehen. Je nach Farbwahl gibt es die Armaturentafel des Interieurs in zwei Varianten (Schwarz und Schwarz/Beige), ebenso die Türverkleidung (Schwarz/Beige). Bei der Ausstattungslinie Elegance steht ferner das Leder-Alcantara-Interieur Emory oder das Lederinterieur Glamour sowie das Dekor Mirage in Aluminium-optik zur Wahl.

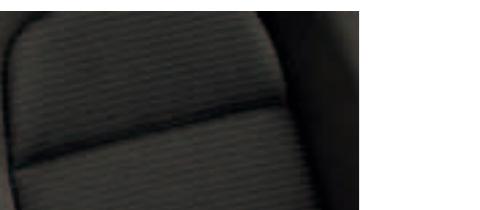
In Verbindung mit dem Lederinterieur Glamour kann auch noch die Option belüftete Vordersitze gewählt werden. In zwei Stufen wird dabei Luft im Sitz zirkuliert, was insbesondere im Sommer zu einem angenehmeren Sitzkomfort beiträgt.

Abbildung links zeigt das optionale Interieur Glamour-Schwarz.



Der **Superb mit dem Ausstattungspaket L&K**. Höchste Qualität, feinste Materialien und innovativste Technik: Der Anspruch der ŠKODA-Gründungsväter Václav Laurin und Václav Klement an ihre Produkte trägt bis heute zum einzigartigen Erfolg der Marke bei. Da lag es nahe, sie zum Namensgeber eines exklusiven Ausstattungspakets zu machen, das genau auf die Wünsche unserer anspruchsvollsten Kunden zugeschnitten ist. Ein Höchstmaß an Komfort bieten bereits die elektrisch einstellbaren Vordersitze. Ebenso wie die Rücksitze sind sie mit edlem Leder, kombiniert mit hochwertigen Materialien, bezogen und tragen den exklusiven L&K-Schriftzug. Das stilvolle Design setzt sich im Innenraum und an den Türverkleidungen fort, die mit einem hochglänzenden Klavierlackdekor ausgestattet sind. Für besonderen Fahrgenuss sorgen das Soundsystem, die automatische Außenspiegelabblendung und Sunset, die dunkle Tönung der Heckscheibe und der hinteren Seitenscheiben. Zur umfangreichen Sicherheitsausstattung des Superb gehören die Bi-Xenonleuchten mit dynamischem Kurvenlicht und die Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht. Die Rückleuchten im charakteristischen C-Design sind bei der Superb Limousine mit energieeffizienten LED-Dioden ausgestattet. Am Ziel angekommen, schützen Parksensoren vorn und hinten Sie zusätzlich vor unnötigen Zwischenfällen. Optisch wird der elegante Auftritt des Superb durch die Türinstiegssleisten mit dem L&K-Signet und die massiven 18"-Leichtmetallfelgen Sirius abgerundet.





Interieur **Ray-Schwarz**,  
Stoffbezug, Serie bei Active.



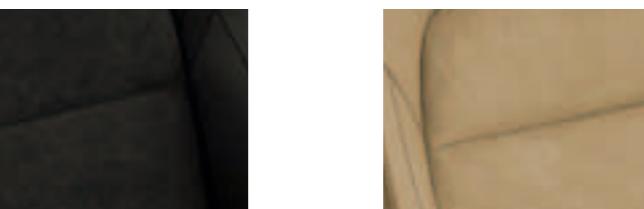
Interieur **Rubicon-Schwarz/Grau**,  
Stoffbezug, Serie bei Ambition.



Interieur **Felicity-Schwarz**,  
Stoffbezug, Serie bei Elegance.



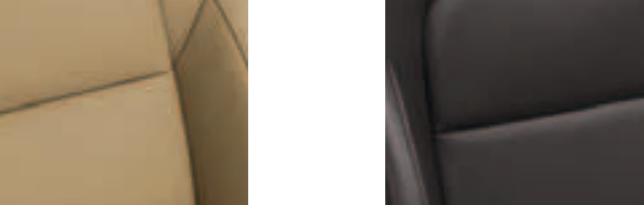
Interieur **Felicity-Beige**,  
Stoffbezug, optional bei Elegance.



Interieur **Emory-Schwarz**,  
Leder-Alcantara-Ausstattung,  
kombiniert mit hochwertigen Materialien,  
optional bei Ambition oder Elegance.



Interieur **Glamour-Schwarz**,  
Feinnappa-Lederausstattung,  
kombiniert mit hochwertigen Materialien,  
optional bei Ambition und Elegance.



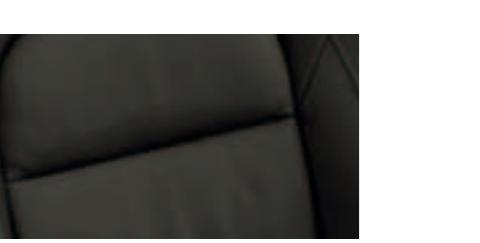
Interieur **Glamour-Beige**,  
Feinnappa-Lederausstattung,  
kombiniert mit hochwertigen Materialien,  
optional bei Elegance.



Interieur **Glamour-Schwarz perforiert**,  
Feinnappa-Lederausstattung, kombiniert mit  
hochwertigen Materialien, optional bei Elegance  
in Verbindung mit belüfteten Vordersitzen.



Interieur **Emory-Beige**,  
Leder-Alcantara-Ausstattung,  
kombiniert mit hochwertigen Materialien,  
optional bei Elegance.



Interieur **Executive-Braun**,  
Feinnappa-Lederausstattung, kombiniert  
mit hochwertigen Materialien, optional bei  
Elegance in Verbindung mit Ausstattungs-  
paket L&K.



Candy-Weiß



Pazifik-Blau



Brillant-Silber Metallic



Platin-Grau Metallic



Cappuccino-Beige Metallic



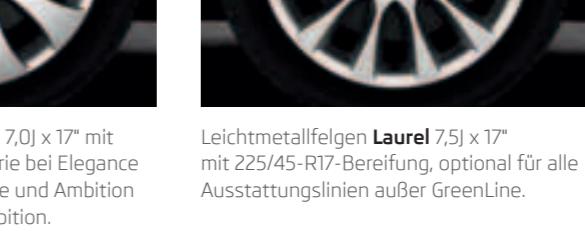
Amethyst-Violett Metallic



Aqua-Blau Metallic



Lava-Blau Metallic



Malachit-Grün Metallic



Brunello-Rot Metallic



Magnetic-Braun Perleffekt



Black-Magic Perleffekt



Leichtmetallfelgen **Themisto** 7,5J x 18"



Leichtmetallfelgen **Luxon** 7,5J x 18"



Leichtmetallfelgen **Sirius** 7,5J x 18"

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeugs, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr freundlicher ŠKODA-Partner berät Sie gern.

Die Kombination Candy-Weiß bzw. Brillant-Silber Metallic mit dem Interieur Beige wird nicht empfohlen.

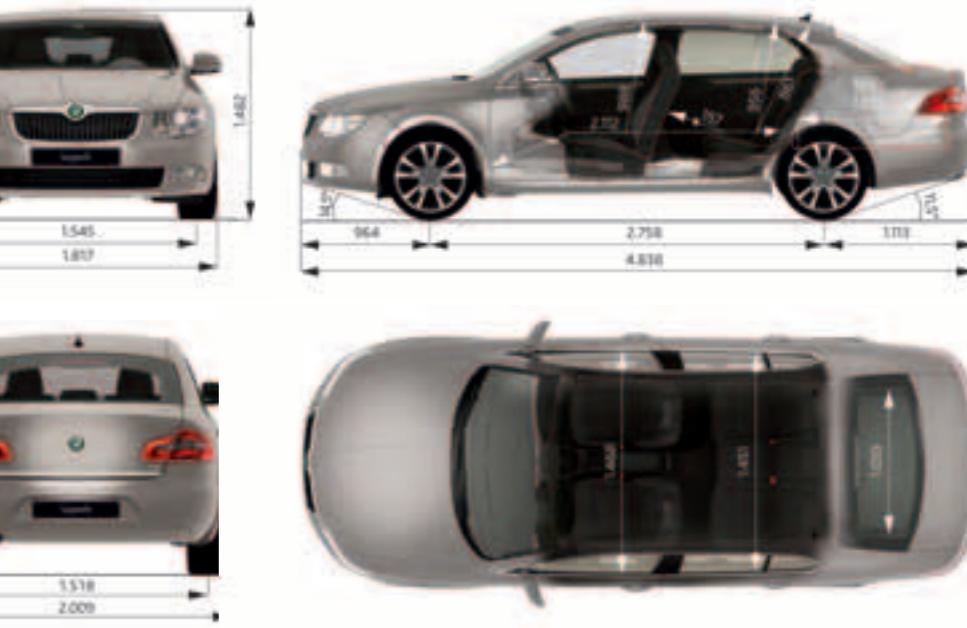
## Technische Daten Superb Limousine

Motor	1,4 TSI/92 kW (Green tec)	1,8 TSI/118 kW (DSG) [4x4]	2,0 TSI/147 kW DSG	3,6 V6/191 kW 4x4 DSG	1,6 TDI/77 kW (GreenLine)
Turbobenzinmotor, in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor, in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor, in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Ottomotor, V-Motor, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung Common-Rail, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung Common-Rail, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm³)	4/1.390	4/1.798	4/1.984	6/3.597	4/1.598
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min⁻¹)	92/5.000	118/4.500-6.200	147/5.100-6.000	191/6.000	77/4.400
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min⁻¹)	200/1.500-4.000	250/1.500-4.500	280/1.700-5.000	350/2.500-5.000	250/1.500-2.500
Schadstoffklasse	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Diesel, Cetanzahl mind. 51
<b>Fahreigenschaften</b>					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	201 (204)	220 (220) [217]	236	250	189 (192)
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,5 (10,6)	8,6 (8,5) [8,7]	7,8	6,5	12,5 [12,5]
Verbrauch (nach Grundrichtlinie 80/1268/EWG) <sup>1)</sup>					
> Innerorts (l/100 km)	9,0 (7,8)	9,4 (9,4) [10,6]	10,6	14,7	6,2 [5,4]
> Außerorts (l/100 km)	5,4 (4,9)	5,9 (5,7) [6,6]	6,3	7,4	4,4 [3,8]
> Kombiniert (l/100 km)	6,8 (5,9)	7,2 (7,1) [8,1]	7,9	10,1	5,0 [4,4]
CO₂-Emissionen kombiniert (g/km) <sup>1)</sup>	157 (139)	169 (168) [189]	178	235	130 (114)
CO₂-Effizienzklasse	D (C)	D (D) [E]	E	G	B (A)
Wendekreis (m)	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52
<b>Antrieb</b>					
Art	Frontantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viskokupplung]	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viskokupplung	Frontantrieb
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung [Trocken-Doppelkupplung] [Einscheiben-Trockenkupplung]	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe [7-Gang-Automatikgetriebe DSG] [6-Gang-Schaltgetriebe]	6-Gang-Automatikgetriebe DSG	6-Gang-Automatikgetriebe DSG	5-Gang-Schaltgetriebe
<b>Gewicht</b>					
Leergewicht (kg) <sup>1)</sup> inkl. Fahrer (75 kg)					
> Ohne Reserverad	1.477 (1.482)	1.511 (1.523) [1.602]	1.555	1.714	1.517 [1.524]
Zuladung (kg) <sup>1)</sup>					
> Ohne Reserverad	563	563	563	561	563
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.040 (2.045)	2.074 (2.086) [2.165]	2.118	2.275	2.080 [2.087]
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	100/80	100/80	100/80	100/80	100/80
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	730 (740)	750	750	750	750
Anhängelast, gebremst bei 12%/8% Steigung (max. kg)	1.400/1.500 <sup>2)</sup>	1.500/1.700 <sup>2)</sup> [1.600/1.800 <sup>2)</sup>	1.600/1.800 <sup>2)</sup>	2.000/-	1.500/1.700 <sup>2)</sup>
<b>Karosserie</b>	Fünf Sitzplätze, Fünftürer inkl. Heckklappe				
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,29	0,31	0,31	0,32	0,30 [0,29]
<b>Fahrwerk</b>					
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator				
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit Längs- und Querlenkern				
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremsystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker verbunden, mit Dual Rate				
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel				
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen				
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung				
Räder	Active, Ambition und GreenLine 7,0 x 16"; Elegance 7,0 x 17"				
Reifen	Active, Ambition und GreenLine 205/55 R16; Elegance 225/45 R17				

Motor	2,0 TDI/103 kW (DSG) [4x4 DSG] (Green tec)	2,0 TDI/125 kW (DSG) [4x4]
Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung Common-Rail, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung Common-Rail, DOHC, vorn quer eingebaut	
4/1.968	4/1.968	
103/4.200	125/4.200	
320/1.750-2.500	350/1.750-2.500	
EUS	EUS	
Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	
208 (206) [204] (211)	222 (220) [219]	
10,1 (10,2) [10,7] (10,1)	8,8 (8,8) [9,0]	
<b>Innenabmessungen</b>		
Beinfreiheit hinten, max. (mm)	157	
Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.468/1.451	
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	988/956	
<b>Kofferraumvolumen</b>		
> Bei aufrecht stehenden Rückenlehnen (l), ohne Reserverad/mit Reserverad	595/565	
> Bei umgeklappten Rückenlehnen/Rücksitzen (l), ohne Reserverad/mit Reserverad	1.700/1.670	
11,52	11,52	
Frontantrieb	Frontantrieb	
[Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viskokupplung]	[Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viskokupplung]	
Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	
(Nass-Lamellen-Doppelkupplung)	(Nass-Lamellen-Doppelkupplung)	
Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	
(Nass-Lamellen-Doppelkupplung)	(Nass-Lamellen-Doppelkupplung)	
6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	
[6-Gang-Automatikgetriebe DSG]	[6-Gang-Automatikgetriebe DSG]	
1.547 (1.569) [1.645] (1.551)	1.555 (1.572) [1.632]	
563	563	
2.110 (2.132) [2.208] (2.114)	2.118 (2.135) [2.195]	
100/80	100/80	
750	750	
1.800/- [2.000/-]	1.800/- [2.000/-]	
0,30	0,30	

Tank	60
Tankinhalt (l)	60
<b>Außenabmessungen</b>	4.838-4.938
Länge (mm)	4.838-4.938
Breite (mm)	1.817
Höhe (mm)	1.447 <sup>3)</sup> -1.482 <sup>4)</sup>
Radstand (mm)	2.758
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.535-1.545/1.508-1.518
Bodenfreiheit (mm) <sup>5)</sup>	139/158 <sup>6)</sup> /123 <sup>5)</sup> (125)

<sup>1)</sup> Abhängig vom Ausstattungsumfang.  
<sup>2)</sup> Änderung der Fahrzeugdokumente notwendig.  
<sup>3)</sup> Bei Leergewicht.  
<sup>4)</sup> Gilt für Modelle mit Schlechtwegepaket.  
<sup>5)</sup> Gilt für Modelle mit Sportfahrwerk.  
<sup>6)</sup> Werte gelten für Green tec.



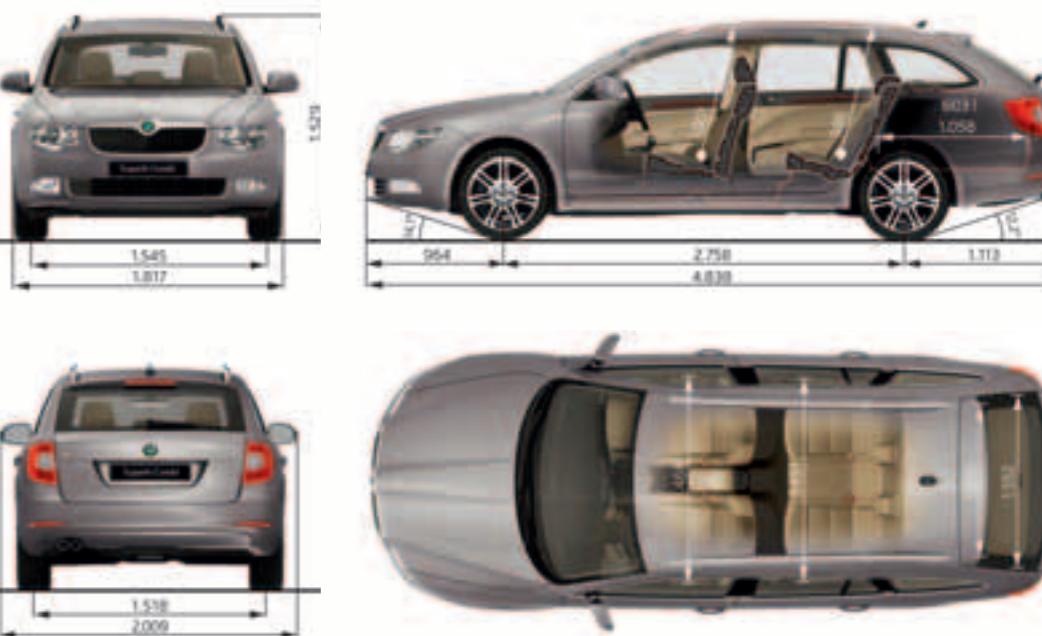
## Technische Daten Superb Combi

Motor	1,4 l TSI/92 kW {Green tec}	1,8 l TSI/118 kW (DSG) [4x4]	2,0 l TSI/147 kW DSG	3,6 l V6/191 kW 4x4 DSG	1,6 l TDI/77 kW {GreenLine}
Turbobenzinmotor, in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor, in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor, in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Ottomotor, V-Motor, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung Common-Rail, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung Common-Rail, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1.390	4/1.798	4/1.984	6/3.597	4/1.598
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	92/5.000	118/4.500-6.200	147/5.100-6.000	191/6.000	77/4.400
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	200/1.500-4.000	250/1.500-4.500	280/1.700-5.000	350/2.500-5.000	250/1.500-2.500
Schadstoffklasse	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Diesel, Cetanzahl mind. 51
<b>Fahreigenschaften</b>					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	199 {202}	218 {218} {215}	234	247	187 {190}
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,6 {10,7}	8,7 {8,6} {8,8}	7,9	6,6	12,6 {12,6}
Verbrauch (nach Grundrichtlinie 80/1268/EWG) <sup>1)</sup>					
> Innerorts (l/100 km)	9,0 {7,8}	9,5 {9,5} {10,7}	10,7	14,4	6,3 {5,4}
> Außerorts (l/100 km)	5,6 {5,1}	6,0 {5,9} {6,7}	6,4	7,8	4,6 {3,8}
> Kombiniert (l/100 km)	6,9 {6,1}	7,3 {7,3} {8,2}	8,0	10,2	5,2 {4,4}
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>1)</sup>	159 {141}	171 {170} {191}	180	237	133 {114}
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	D {C}	D {D} {E}	E	G	B {A}
Wendekreis (m)	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52
<b>Antrieb</b>					
Art	Frontantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viskokupplung]	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viskokupplung	Frontantrieb
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung [Trocken-Doppelkupplung] [Einscheiben-Trockenkupplung]	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Schaltgetriebe]	6-Gang-Automatikgetriebe DSG	6-Gang-Automatikgetriebe DSG	5-Gang-Schaltgetriebe
<b>Gewicht</b>					
Leergewicht (kg) <sup>1)</sup> inkl. Fahrer (75 kg)					
> Ohne Reserverad	1.499 {1.504}	1.533 {1.545} {1.624}	1.577	1.736	1.539 {1.546}
Zuladung (kg) <sup>1)</sup>					
> Ohne Reserverad	563	563	563	561	563
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.062 {2.067}	2.096 {2.108} {2.187}	2.140	2.297	2.102 {2.109}
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	100/80	100/80	100/80	100/80	100/80
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	730 {740}	750	750	750	750
Anhängelast, gebremst bei 12%/8% Steigung (max. kg)	1.400/1.500 <sup>2)</sup>	1.500/1.700 <sup>2)</sup> {1.600/1.800 <sup>2)</sup>	1.600/1.800 <sup>2)</sup>	2.000/-	1.500/1.700 <sup>2)</sup>
<b>Karosserie</b>	Fünf Sitzplätze, Fünftürer inkl. Heckklappe				
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,29	0,31	0,31	0,32	0,31 {0,29}
<b>Fahrwerk</b>					
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator				
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit Längs- und Querlenkern				
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker verbunden, mit Dual Rate				
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel				
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen				
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung				
Räder	Active, Ambition und GreenLine 7,0 x 16"; Elegance 7,0 x 17"				
Reifen	Active, Ambition und GreenLine 205/55 R16; Elegance 225/45 R17				

2,0 l TDI/103 kW (DSG) [4x4 DSG] {Green tec}	2,0 l TDI CR DPF/125 kW (DSG) [4x4]
Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung Common-Rail, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung Common-Rail, DOHC, vorn quer eingebaut
4/1.968	4/1.968
103/4.200	125/4.200
320/1.750-2.500	350/1.750-2.500
EUS	EUS
Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51
205 {203} {201} {209}	220 {218} {217}
10,2 {10,3} {10,8} {10,2}	8,9 {8,9} {9,1}
6,9 {7,7} {7,8} {6,1}	7,5 {7,5} {8,0}
4,7 {5,1} {5,5} {4,2}	4,8 {5,2} {5,3}
5,5 {6,0} {6,3} {4,9}	5,8 {6,1} {6,3}
145 {158} {166} {128}	151 {159} {165}
C {C} {C} {A}	C {C} {C}
11,52	11,52
Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viskokupplung]	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viskokupplung]
Einscheiben-Trockenkupplung [[Nass-Lamellen-Doppelkupplung]]	Einscheiben-Trockenkupplung [[Nass-Lamellen-Doppelkupplung]]
6-Gang-Schaltgetriebe [[6-Gang-Automatikgetriebe DSG]]	6-Gang-Schaltgetriebe [[6-Gang-Automatikgetriebe DSG]]
1.569 {1.591} {1.667} {1.573}	1.577 {1.594} {1.654}
563	563
2.132 {2.154} {2.230} {2.216}	2.140 {2.157} {2.217}
100/80	100/80
750	750
1.800/- {2.000/-}	1.800/- {2.000/-}
0,31	0,31

Tank	
Tankinhalt (l)	60
Außenabmessungen	
Länge (mm)	4.838-4.937
Breite (mm)	1.817
Höhe (mm)	1.497 <sup>5)</sup> -1.529 <sup>4)</sup>
Radstand (mm)	2.758
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.535-1.545/1.507-1.518 {1.511/1.521}
Bodenfreiheit (mm) <sup>3)</sup>	141/159 <sup>4)</sup> /127 <sup>5)</sup> {126}
Innenabmessungen	
Beinfreiheit hinten, max. (mm)	157
Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.468/1.451
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	1.001/986
Kofferraumvolumen	
> Bei aufrecht stehenden Rückenlehnen (l), ohne Reserverad/mit Reserverad	633/603
> Bei umgeklappten Rückenlehnen/Rücksitzen (l), ohne Reserverad/mit Reserverad	1.865/1.835

<sup>1)</sup> Abhängig vom Ausstattungsumfang.  
<sup>2)</sup> Änderung der Fahrzeugdokumente notwendig.  
<sup>3)</sup> Bei Leergewicht.  
<sup>4)</sup> Gilt für Modelle mit Schlechtwegepaket.  
<sup>5)</sup> Gilt für Modelle mit Sportfahrwerk.  
<sup>{}</sup> Werte gelten für Green tec.



## Service

**ŠKODA Service®.** Wenn Sie Ihren ŠKODA Superb bei uns gekauft haben, werden wir uns auch weiterhin um Sie kümmern: Die Mitarbeiter unserer ŠKODA-Servicepartner setzen ihre ausgezeichneten Fachkenntnisse und ihre langjährige Erfahrung dazu ein, Ihnen das Leben mit Ihrem Superb so angenehm wie möglich zu machen. Denn selbst die modernste Technik kann den Menschen nie ganz ersetzen. Erkundigen Sie sich doch am besten bei Ihrem ŠKODA-Servicepartner nach seinen umfangreichen Servicedienstleistungen und -angeboten.

### Garantie für Neuwagen.

Folgende Garantien bietet Ihnen ŠKODA:

1. eine zweijährige Garantie auf Ihren Neuwagen.
2. eine dreijährige Lackgarantie.
3. eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung.

**Flexible Wartungsintervalle.** Für den ŠKODA Superb gelten flexible Serviceintervalle. Bei üblichen Betriebsbedingungen bis zu 30.000 km bzw. maximal zwei Jahre – für alle Motoren. Die optimalen Intervalle werden durch den Bordcomputer je nach Fahrweise ermittelt und auf dem Display im Bordinstrument angezeigt. Die verlängerten Serviceintervalle haben außer einer möglichen Verringerung der Betriebskosten auch ökologisch einen positiven Effekt: Durch die Verlängerung der Fristen zwischen den einzelnen Ölwechseln wird die Menge des insgesamt verbrauchten Öls über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs wesentlich verringert.

**Finanzierung und Leasing.** Wenn Sie sich für einen neuen ŠKODA Superb entscheiden, sollte eine Anschaffung nicht am Geld scheitern. Deshalb haben Sie bei ŠKODA verschiedene Möglichkeiten, Ihr neues Fahrzeug zu finanzieren oder zu leasen. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie Ihren ŠKODA als Privat- oder Geschäftswagen nutzen

möchten – für beide Fälle bieten Ihnen ŠKODA Bank und ŠKODA Leasing maßgeschneiderte Finanzierungsmodelle an. Fragen Sie einfach Ihren ŠKODA-Partner nach Finanzierungsmöglichkeiten. Er wird Ihnen ein Angebot machen, das Sie nicht ablehnen können.

**Lebenslange Mobilitätsgarantie.** Einen ŠKODA zu fahren bedeutet sicher und komfortabel unterwegs zu sein. Deshalb können Sie für Ihren ŠKODA eine europaweite Mobilitätsgarantie erwerben, die ihn ein ganzes Leben lang absichert. Voraussetzung für den Erwerb der Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der vorgeschriebenen Inspektionsintervalle bei einem autorisierten ŠKODA-Servicepartner. Die ŠKODA Mobilitätsgarantie sichert Sie zuhause, in Ihrem Umfeld und unterwegs ab – europaweit. Alle Leistungen wie z.B. Pannenhilfe, Abschleppservice, Mietwagen oder Fahrzeugrücktransport sind so ausgelegt, dass Ihr Schaden möglichst gering ist und Sie mobil bleiben. Weitere Detailfragen zu unserer Mobilitätsgarantie beantwortet Ihnen Ihr ŠKODA-Servicepartner gerne.

**ŠKODA Original Zubehör®.** Das Angebot an ŠKODA Original Zubehör für den Superb ist genauso vielseitig und originell wie Sie selbst. Das gesamte ŠKODA Original Zubehör wurde gründlich geprüft. Deswegen garantieren wir langfristige Nutzungsdauer, maximale Sicherheit sowie Passgenauigkeit. Mit dem ŠKODA Original Zubehör ist Ihr Superb so zuverlässig, wie er nur sein kann. Damit Sie eine gute Wahl treffen, bieten wir qualifizierte Beratung. Verlassen Sie sich auf unsere Professionalität.

**ŠKODA Original Teile®.** ŠKODA Original Teile garantieren dank ihrer in der Serienproduktion geprüften Spitzenqualität sowohl einen sicheren als auch zuverlässigen Fahrzeugbetrieb sowie maximalen Fahrkomfort. Der

Einsatz erstklassiger Materialien sichert eine langfristige Lebensdauer, die Passgenauigkeit gewährleistet eine einfache Montage und optimale Funktionalität. Das komplette Sortiment für Ihren Superb erhalten Sie bei jedem ŠKODA-Servicepartner.

**Internet.** Unsere Website [www.skoda-auto.de](http://www.skoda-auto.de) wird Ihnen die Entscheidung für einen ŠKODA Superb weiter erleichtern. Hier können Sie sich ganz in Ruhe davon überzeugen, welches Modell am besten zu Ihnen und Ihren Bedürfnissen passt. Alle Modellversionen werden detailliert beschrieben und mit Fotos vorgestellt. Die Modelle können zudem „ausprobiert“ werden: Sie klicken Motor, Farbe, Innenraum und Ausstattung an, die Ihnen am meisten zusagen, und schon haben Sie das gewünschte Fahrzeug auf dem Bildschirm vor Augen. Damit Sie das Wichtigste über ŠKODA immer und überall im Blick haben, haben wir ein mobiles Portal eingerichtet. Geben Sie den Link [mobil.skoda.de](http://mobil.skoda.de) einfach in Ihr internetfähiges Handy ein. Oder bestellen Sie den Link über unsere Homepage [www.skoda-auto.de](http://www.skoda-auto.de).

**ŠKODA Fahrerlebnisse.** Sie würden den Nürburgring gern mal aus der Fahrerperspektive erleben? Oder Ihr Reaktionsvermögen an einem schneebedeckten Berghang erproben? Dann sichern Sie sich einen Platz bei einem unserer aktuellen Fahr- und Sicherheitstrainings. Vom Nürburgring-Rennstrecken-Training über die Alpenrallye, das Eco-Training zum Spritsparen oder das Wintertraining bis hin zu bundesweiten Tagesintensivtrainings in hochmodernen Fahrsicherheitszentren – hier ist für den Geschmack jedes ŠKODA-Fahrers etwas dabei. Alle Kurse werden von professionellen Instruktoren begleitet und haben ein attraktives Rahmenprogramm. Mehr Informationen erhalten Sie unter [www.skoda-fahrerlebnis.de](http://www.skoda-fahrerlebnis.de).



## Umwelt

Der ŠKODA Superb erfüllt die höchsten Anforderungen an Technik, Sicherheit und Qualität ebenso wie die an den Schutz unserer Umwelt. Schließlich ist uns die Erhaltung einer sauberen und gesunden Umwelt genauso wichtig wie die Mobilität und Zufriedenheit unserer Kunden.

Umweltschutz wird bei ŠKODA Auto großgeschrieben – und zwar in allen Phasen der Entwicklung und Herstellung eines Fahrzeugs über die Nutzung bis hin zu einer späteren Wiederverwertung. Für den Superb heißt das konkret: Er wird unter Verwendung innovativer Technologien an modernsten Fertigungslinien hergestellt. So kommen bei der Kataphores-Tauch-Lackierung zum Korrosionsschutz und der späteren Lackierung ausschließlich bleifreie bzw. wasserlösliche Lacke zum Einsatz. Bei allen Fahrzeugkomponenten verwendet ŠKODA vorzugsweise recyclebare Materialien. Im Fahrzeug eingebaute Teile tragen entsprechende Kennzeichnungen, die nach der Demontage eine schnelle Identifizierung und Trennung ermöglichen.

Die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Schadstoffemissionen ist ein weiterer entscheidender Punkt – ihm wird z.B. durch eine verbesserte Aerodynamik, optimierte Verbrennungstechniken oder Gewichtsreduzierung Rechnung getragen. Alle von ŠKODA Auto angebotenen Motoren erfüllen selbstverständlich aktuelle Schadstoffanforderungen und Abgasvorschriften.

Das grüne Umweltlogo ist Zeichen für die Verantwortung von ŠKODA Auto für den Schutz der Umwelt und die nachhaltige Ausrichtung des Unternehmens auf die Erhaltung unseres Lebensraums.





Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, technischen Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußerem Erscheinungsbild beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung des Prospektes und sind daher unverbindlich. Die abgebildeten Fahrzeuge können Sonderausstattungen enthalten. Aus drucktechnischen Gründen kann es zu Farbabweichungen bei den abgebildeten Fahrzeuglackierungen und Polstern kommen. Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie auf Wunsch von Ihrem ŠKODA-Partner, im Internet unter [www.skoda-auto.de](http://www.skoda-auto.de) oder telefonisch über unsere Infoline 018 05/756 3246 36\* (EUR 0,14/Min. aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunk max. EUR 0,42/Min., Tarifinformationen auch unter [www.telekom.de](http://www.telekom.de)).

\*Geben Sie auf Ihrem Telefon nach der Vorwahl einfach die Buchstabenkombination **skodainfo** ein und schon sind Sie mit der Infoline verbunden.

Willkommen bei Ihrem ŠKODA-Partner: