

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# ŠKODA Fabia Scout







Verabschieden Sie sich vom Alltag. Und begrüßen Sie das Abenteuer. Der ŠKODA Fabia Scout.

Die abgebildeten Fahrzeuge können Ausstattungen enthalten, die optional gegen Aufpreis erhältlich bzw. ausstattungsvariantenabhängig sind. Details dazu finden Sie in der Preis- und Ausstattungsübersicht.



Abseits der üblichen Wege gibt es viel zu entdecken – zum Beispiel den Fabia Scout. Das robusteste Modell der Fabia-Reihe macht überall eine gute Figur. Schließlich ist sein **Design** ebenso funktional wie ansprechend. Mit den Kunststoffabdeckungen der Stoßfänger, Seitenschweller und Kotflügel steckt er selbst unerwünschte Wegbegleiter wie kleinere Steinschläge problemlos weg. Abgerundet wird der markante Auftritt des Fabia Scout von den 17"-Leichtmetallfelgen Scout.



Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Seitenairbags vorn und Kopfairbags sind beim Fabia Scout serienmäßig.

Beim Fabia Scout ist das Thema **Sicherheit** vor allem eins: kein Thema. Dank der zahlreichen aktiven wie passiven Fahrsicherheitssysteme brauchen Sie sich um den Schutz der Insassen keine Gedanken zu machen. ESC, EDS, ASR sowie ein Bremsassistent sorgen durch gezielte Eingriffe ins Motoren- und Bremsmanagement dafür, dass Ihr Fahrzeug sicher in der Spur bleibt. Für den Fall der Fälle verfügt der Fabia Scout serienmäßig über Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Seitenairbags vorn und Kopfairbags. Sie aktivieren sich bei Bedarf innerhalb von Millisekunden und schützen die Passagiere sowohl im vorderen als auch im hinteren Teil des Autos. Das Tagfahrlicht in den Halogen-Projektorscheinwerfern und die Nebelscheinwerfer stellen sicher, dass Ihr Weg auch bei Dunkelheit perfekt ausgeleuchtet ist. Wohin Sie mit Ihrem Fabia Scout auch wollen, ein sicheres Gefühl ist stets mit dabei.

Die **Halogen-Projektorscheinwerfer** mit dynamischem Kurvenlicht betonen nicht nur die elegante Fahrzeugoptik, sondern sorgen auch jederzeit für gute Sicht.



Das in die Nebelscheinwerfer integrierte **Abbiegelicht** ist beim Abbiegen und Einparken ein hilfreicher Assistent.



Die **elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)** mit elektronischer Differenzialsperre (EDS) und Bremsassistent sorgt für Fahrstabilität in Kurven. Die Antriebsschlupfregelung (ASR) ist per Knopfdruck deaktivierbar.

Für spannende Entdeckungsreisen braucht man die passende **Ausstattung**. Mit seinen umfangreichen serienmäßigen Features bietet der Fabia Scout genau das. Und dank eines Kofferraumvolumens von bis zu 1.460 l im Combi und bis zu 1.163 l in der Limousine ist auch Platz für alles, was Sie sonst noch an Bord haben möchten.



Zur Serienausstattung des Fabia Scout gehört das **Interieur Scout** mit Sitzpolstern in Schwarz. Alternativ können Sie sich jedoch auch für die Leder-Stoff-Kombination Duo entscheiden.

Das **Vier-Speichen-Lederlenkrad** inklusive Schalt- und Handbremshebel mit Leder-elementen ist elegant und liegt gut in der Hand. Mit der **Geschwindigkeitsregelanlage** wird per Tastendruck die aktuelle Geschwindigkeit automatisch gehalten. Die **Klimaanlage** sorgt für konstante Luftzufuhr in dem von Ihnen gewählten Temperaturbereich. Luftmenge und -richtung lassen sich individuell regulieren.



Das **Musiksystem Swing** macht jede Fahrt im Fabia Scout zu einem echten Hörgenuss. Es ist mit einem AM/FM-Radio mit RDS und TP-System, einer Dualantenne für hervorragenden Empfang, einem CD-Player, auch für MP3- und WMA-Dateien, einem Verstärker (4x 20 W) und einem digitalen Signalprozessor mit Equalizer ausgestattet. Zusätzlich zu dem akustischen Signal der Parksensoren wird auf dem Display die Entfernung zu einem Hindernis angezeigt. Serienmäßig ist auch der Line-in-Audioanschluss in der Mittelkonsole.



Der Fabia Scout verfügt serienmäßig über die Ausstattung **Sunset**, bei der die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben dunkel getönt sind.



Die **Pedalerie aus Edelstahl** und die grau umrandeten Fußmatten unterstreichen den sportlich-eleganten Stil der Innenausstattung.

Da jeder Fahrer unterschiedliche Ziele hat, stehen Ihnen **weitere Optionen** für den Fabia Scout zur Verfügung. Zum Beispiel ein variabler Ladeboden für den Combi, mit dem Sie den Kofferraum noch effektiver nutzen können.



Das dynamische **Radio-Navigationssystem Amundsen+** lässt sich über ein 5"-Touchscreen-Display (TFT) bedienen. Das System beinhaltet Kartenmaterial für Westeuropa. Neben einem Line-in-Audioanschluss direkt am Gerät und einer Abspielfunktion für MP3-Musikdateien verfügt es zusätzlich über einen Kartenleser für SD-Karten zum Abspielen von MP3- und WMA-Dateien. Zusätzlich zu dem akustischen Signal der Parksensoren wird auf dem Display die Entfernung zu einem Hindernis angezeigt.



**Beheizbare Vordersitze**, die an kalten Tagen für angenehme Wärme sorgen, sind ebenfalls optional für den Fabia Scout erhältlich.

Per **Multimediaanschluss** wird die Verbindung mit verschiedenen externen Endgeräten über ein Kabel aus dem ŠKODA Original Zubehör ermöglicht. Die Bedienung erfolgt über die Tasten des Radios, des Navigationssystems oder des Multifunktionslenkrads.



Bei der elektronisch geregelten Klimaanlage **Climatronic** stellen Sie einfach die gewünschte Innenraumtemperatur ein. Sensoren und die elektronische Steuerung des Systems sorgen dafür, dass diese Temperatur gehalten wird. Zum Ausstattungsumfang gehören ebenfalls ein klimatisierbares Handschuhfach sowie ein Aktivkohlefilter.



Die **Telefonfreisprecheinrichtung** mit Universalhalterung steht für Mobiltelefone mit Bluetooth-Technologie\* zur Verfügung. Eine handyspezifische Halteschale ist gegen Aufpreis als ŠKODA Original Zubehör erhältlich. Optional ist die Freisprecheinrichtung auch ohne Halterung und stattdessen mit Anzeige im Maxi-Dot-Display und Bedienung über das Multifunktionslenkrad erhältlich.

\*Bluetooth-Funktion abhängig vom Handtyp.  
Fragen Sie hierzu bitte Ihren freundlichen ŠKODA-Partner.

Preis- und Ausstattungsübersicht

PREISE

	Motor	Leistung	Getriebe	Unverbindliche Preisempfehlung
Fabia Scout	1,2 l TSI	63 kW (86 PS)	5-Gang	17.130,- €
	1,2 l TSI	77 kW (105 PS)	5-Gang	18.130,- €
	1,2 l TSI DSG	77 kW (105 PS)	7-Gang-DSG <sup>1)</sup>	19.530,- €
	1,6 l TDI	66 kW (90 PS)	5-Gang	18.930,- €
	1,6 l TDI	77 kW (105 PS)	5-Gang	19.530,- €

PREISE					
	Motor	Leistung	Getriebe	Unverbindliche Preisempfehlung	
	Fabia Combi Scout	1,2 l TSI	63 kW (86 PS)	5-Gang	17.730,- €
		1,2 l TSI	77 kW (105 PS)	5-Gang	18.730,- €
		1,2 l TSI DSG	77 kW (105 PS)	7-Gang-DSG <sup>1)</sup>	20.130,- €
		1,6 l TDI	66 kW (90 PS)	5-Gang	19.530,- €
		1,6 l TDI	77 kW (105 PS)	5-Gang	20.130,- €

Die TDI-Motoren sind mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet.  
Alle Preise sind ausgezeichnet in Euro, inkl. 19 % MwSt. und gültig ab Importlager. Irrtümer vorbehalten. Stand: 30.09.2011

Fabia Scout Modelljahr 2012

SICHERHEITSAUSSTATTUNG	Fahrer- und Beifahrerairbag	•
	Abschaltbarer Beifahrerairbag	•
	Seitenairbags vorn	•
	Kopfairbags	•
	Antiblockiersystem (ABS)	•
	Motorschleppmomentregelung (MSR)	•
	Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)	•
	Elektronische Differenzialsperre (EDS)	•
	Antriebsschlupfregelung (ASR)	•
	Hydraulischer Bremsassistent	•
	Scheibenbremsen vorn und hinten	•
	Elektrohydraulische Servolenkung	•
	Zwei höheneinstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn, mit Gurtstraffern	•
	Drei Dreipunkt-Sicherheitsgurte hinten	•
	Zwei Kopfstützen vorn und hinten, höheneinstellbar	•
	Dritte Kopfstütze hinten	•
	Isofix-Vorbereitung auf den äußeren Rücksitzen, inkl. Top-Tether	•
	Aeroscheibenwischer vorn	•
	Tagfahrlicht, in die Hauptscheinwerfer integriert, deaktivierbar	•
	Halogen-Projektorscheinwerfer	•
	Nebelscheinwerfer	•
	LED-Tagfahrleuchten anstelle der Nebelscheinwerfer	100,- €
	Scheinwerferreinigungsanlage inkl. beheizter Scheibenwaschdüsen vorn und Waschwasserstandskontrolle	110,- €
	Berganfahrassistent inkl. Reifendrucküberwachung (nur für Schaltgetriebe)	100,- €
	Reifendrucküberwachung (nur für DSG, Berganfahrassistent bereits Serie)	60,- €
	Alarmanlage mit Innenraumüberwachung und Neigungssensor	220,- €



Preis- und Ausstattungsübersicht

KOMFORTAUSSTATTUNG	Höhen- und längeneinstellbares Lenkrad	•
	Höheneinstellbare Vordersitze	•
	Beheizbare Vordersitze	230,- €
	Komfortblinken (dreimaliges Blinken durch Antippen des Blinkerhebels)	•
	Warnton bei nicht ausgeschaltetem Licht	•
	Zentralverriegelung mit Safe-System	•
	Elektrische Fensterheber vorn inkl. Einklemmschutz und Funkfernbedienung zur Zentralverriegelung	•
	Elektrische Fensterheber hinten inkl. Einklemmschutz und Kindersicherung	•
	Außentemperaturanzeige im Kombiinstrument	•
	Schaltempfehlungsanzeige für manuelle Schaltgetriebe	•
	Geschwindigkeitsregelanlage	•
	Parksensoren hinten (für Combi)	260,- €
	Klimaanlage	•
	Klimaanlage Climatronic inkl. Aktivkohlefilter und klimatisierbaren unteren Ablagefachs auf der Armaturentafel	300,- €
	Pollen- und Staubfilter	•
	Getönte Scheiben	•
	Sunset (Heckscheibe und hintere Seitenscheiben dunkel getönt)	•
	Elektrisches Glasschiebedach	500,- €
	Aschenbecher und Anzünder	•
	Make-up-Spiegel an den Sonnenblenden, Leseleuchten vorn, vier Dachhaltegriffe (hinten mit Kleiderhaken), Tickethalter an der Windschutzscheibe	•
	Zwei Ablagefächer auf der Armaturentafel (beide geschlossen), Flaschenhalterung in der Mittelkonsole, Ablagefächer in den Türverkleidungen vorn mit 1,5-l-Flaschenhalter	•
	Ablagefächer in den hinteren Türen sowie im Kofferraum, ausklappbare Taschenhaken sowie eine abnehmbare Korbhalterung im Kofferraum	•
	Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze	•
	Rücksitzbank 60:40 geteilt umklappbar	•
	Kofferraumabdeckung in zwei Höhen arretierbar, verstaubar sowie herausnehmbar (für Fabia)	•
	Kofferraumabdeckung automatisch einrollbar sowie herausnehmbar (für Combi)	•
	12-V-Steckdose im Kofferraum (für Combi)	•
	Gepäcknetztrennwand (für Combi)	165,- €
	Variabler Ladeboden im Kofferraum (für Combi)	150,- €
	Fahrradhalterung für den Kofferraum (für Combi), nicht in Verbindung mit dem variablen Ladeboden <sup>2)</sup>	190,- €

Fabia Scout Modelljahr 2012

INNENAUSSTATTUNG	Sitzbezug Scout	•
	Leder-Stoff-Kombination Duo Sitzmittelbahnen aus Stoff, Sitzseitenwände aus Echtleder, kombiniert mit hochwertigen Materialien	750,- €
	Vier-Speichen-Lederlenkrad sowie Schalt- und Handbremshebel mit Lederelementen	•
	Drei-Speichen-Lederlenkrad sowie Schalt- und Handbremshebel mit Lederelementen <sup>4)</sup>	□
	Armaturentafel Softtouch in Schwarz/Silbergrau oder Schwarz	•
	Pedalerie aus Edelstahl	•
AUSSENAUSSTATTUNG	Textilfußmatten	•
	Stoßfänger sowie Karosserieverkleidung an Radläufen, Schwellern und Türen im Scout-Design	•
	Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe	•
	Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel	•
	Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage	•
	17"-Leichtmetallfelgen Scout, Bereifung 205/40 R17	•
	Stahlreservenotrad	•
	Scout-Schriftzug am Heck	•
	Schlechtwegepaket (um ca. 15 mm erhöhte Bodenfreiheit, Triebwerk-Unterbodenschutz und geänderte Dämpferabstimmung, Ersatz der 17"-Leichtmetallfelge Scout durch 16"-Leichtmetallfelge Scout)	0,- €
	Lackierung in Candy-Weiß oder Pazifik-Blau	0,- €
	Sonderlackierung in Corrida-Rot	180,- €
	Metallic- oder Perleffektlackierung	420,- €
	Dachreling, schwarz	0,- €
	Dachreling, silber-schwarz	•
	Vorbereitung für Anhängerkupplung inkl. Verschlusskappe für den Ausschnitt am Heckstoßfänger (nur Combi)	100,- €
	Anhängerkupplung, abnehmbar und abschließbar (nur Combi)	490,- €

• Serienausstattung.  
<sup>1)</sup> Mit Doppelkupplungsgetriebe DSG.  
<sup>2)</sup> Bei Fahrradgrößen ab 26 Zoll kann es – abhängig vom Fahrradtyp – zum Transport notwendig sein, den Fahrradsattel und/oder -lenker zu demontieren bzw. zu lösen.  
<sup>3)</sup> Bluetooth-Funktion abhängig vom Handtyp. Fragen Sie hierzu bitte Ihren freundlichen ŠKODA-Partner.  
<sup>4)</sup> Erhältlich ausschließlich in Verbindung mit dem Ausstattungspaket Sport.  
□ Bestandteil eines Ausstattungspaketes oder einer anderen Mehrausstattung.

Preis- und Ausstattungsübersicht

MUSIK, NAVIGATION UND KOMMUNIKATION	Radiovorbereitung für ŠKODA Original Musiksyste	•
	Lautsprecheranzahl	8
	Dachantenne	•
	Musiksystem Swing mit folgenden Funktionen: > 18 Speicherplätze für Radiosender > Abspielfunktion von MP3-, DA- oder WMA-Musikdateien auf CD > Line-in-Audioanschluss (3,5 mm) in der Mittelkonsole > Anzeige des Parksensorensignals (optional) im Display	•
	Dynamisches Radio-Navigationssystem Amundsen+ mit folgenden Funktionen: > Kartendarstellung in 2-D oder in 2,5-D und in Farbe auf 5"-Touchscreen-Display > Abspielfunktion von MP3- oder WMA-Musikdateien auf CD > integriertes Kartenlesegerät für SD-Speicherkarten > Line-in-Audioanschluss (3,5 mm) am Gerät > Anzeige des Parksensorensignals (optional) im Display > Maxi-Dot-Display	990,- €
	Multimediaanschluss unter dem Handschuhfach	160,- €
	Vier-Speichen-Multifunktionslenkrad aus Leder mit Bedienfunktion für Radio, Schalt- und Handbremshebel mit Lederelementen	60,- €
	Drei-Speichen-Multifunktionslenkrad aus Leder mit Bedienfunktion für Radio, Schalt- und Handbremshebel mit Lederelementen <sup>4)</sup>	60,- €
	Telefonfreisprecheinrichtung mit Universalhalterung und Bluetooth-Funktion <sup>3)</sup> , handyspezifische Halteschale gegen Aufpreis als ŠKODA Original Zubehör erhältlich	300,- €
	Telefonfreisprecheinrichtung mit Bluetooth-Funktion <sup>3)</sup> , inkl. Vier-Speichen-Multifunktionslenkrad aus Leder mit Bedienfunktion für Radio und Telefon, Schalt- und Handbremshebel mit Lederelementen sowie Maxi-Dot-Display	490,- €
AUSSTATTUNGSPAKETE	Telefonfreisprecheinrichtung mit Bluetooth-Funktion <sup>3)</sup> , inkl. Drei-Speichen-Multifunktionslenkrad aus Leder mit Bedienfunktion für Radio und Telefon, Schalt- und Handbremshebel mit Lederelementen sowie Maxi-Dot-Display <sup>4)</sup>	490,- €
	Multifunktionsanzeige (Bordcomputer): Anzeige von Uhrzeit, Außentemperatur, Durchschnittsverbrauch, Momentanverbrauch, zurückgelegter Fahrstrecke, Fahrzeit, Kraftstoffreichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit, Wartungsintervallen	•
	Maxi-Dot-Display für Multifunktionsanzeige mit erweiterten Funktionen wie Tür- und Kofferraumklappenwarnung sowie Anzeige von Radio-, Navigationssystem- und Telefoninformationen (falls vorhanden)	□
	<b>Kurven- und Abbiegelicht</b> (nicht kombinierbar mit der Option LED-Tagfahrleuchten) > Dynamisches Kurvenlicht > Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht	270,- €
	<b>Ablage Plus</b> > Brillenfach am Dachhimmel > Innenraumbeleuchtung hinten > Ablagefächer unter den Vordersitzen	85,- €
	<b>Sport</b> > Sportsitze mit Sitzbezug Dynamic > Drei-Speichen-Lederlenkrad > Schalt- und Handbremshebel mit Lederelementen	290,- €



Candy-Weiß



Pazifik-Blau



Corrida-Rot



Brillant-Silber Metallic



Cappuccino-Beige Metallic



Anthrazit-Grau Metallic



Arctic-Grün Metallic



Satin-Grau Metallic



Lava-Blau Metallic



Safari-Beige Metallic



Brunello-Rot Metallic



Platin-Grau Metallic



Black-Magic Perleffekt

Technische Daten Fabia Scout

Motor	1,2 l TSI/63 kW	1,2 l TSI/77 kW (DSG)	1,6 l TDI/66 kW	1,6 l TDI/77 kW
	Turbobenzinmotor, in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, OHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor, in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, OHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, in Reihe, wassergekühlt, Common-Rail-Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, in Reihe, wassergekühlt, Common-Rail-Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm³)	4/1.197	4/1.197	4/1.598	4/1.598
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	63/4.800	77/5.000	66/4.200	77/4.400
Max. Drehmoment/Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	160/1.500–3.500	175/1.550–4.100	230/1.500–2.500	250/1.500–2.500
Schadstoffklasse	EU5	EU5	EU5	EU5
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51
Fahreigenschaften				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	177	191 (189)	171	188
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	11,7	10,1 (10,2)	13,3	10,9
Kraftstoffverbrauch (nach Grundrichtlinie 80/1268/EWG) <sup>1)</sup>				
> Innerorts (l/100 km)	6,6	6,8 (7,0)	5,1	5,1
> Außerorts (l/100 km)	4,4	4,5 (4,4)	3,6	3,6
> Kombiniert (l/100 km)	5,2	5,3 (5,3)	4,2	4,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>1)</sup>	121	124 (124)	109	109
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	C	C	B	B
Wendekreis (m)	10,0	10,0	10,0	10,0
Antrieb				
Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert	5-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	5-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert	5-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert
Gewicht				
Leergewicht (kg) <sup>1)</sup> inkl. Fahrer (75 kg)				
> Ohne Reserverad	1.116	1.130 (1.164)	1.204	1.219
> Mit Reserverad	1.131	1.145 (1.179)	1.219	1.234
Zuladung (kg) <sup>1)</sup>				
> Ohne Reserverad	455	455	455	455
> Mit Reserverad	440	440	440	440
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.571	1.585 (1.619)	1.659	1.674
Karosserie				
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,326	0,326	0,324	0,329
Fahrwerk				
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse			
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker verbunden			
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel			
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen			
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektrohydraulischer Lenkunterstützung			
Räder	7,0J x 17"			
Reifen	205/40 R17			

Tank	
Tankinhalt (l)	45
Außenabmessungen	
Länge (mm)	4.032
Breite (mm)	1.658
Höhe (mm)	1.542–1.558
Radstand (mm)	2.451
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.427–1.433/1.420–1.426
Bodenfreiheit (mm)	135
Innenabmessungen	
Beinfreiheit vorn, max. (mm)	1.075
Beinfreiheit hinten, max. (mm)	864
Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.380/1.384
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	989/994
Kofferraumvolumen	
> Bei aufrecht stehenden Rückenlehnen (l), ohne Reserverad/mit Reserverad	315/300
> Bei umgeklappten Rückenlehnen/Rücksitzen (l), ohne Reserverad/mit Reserverad	1.180/1.163



<sup>1)</sup> Abhängig vom Ausstattungsumfang.  
<sup>2)</sup> Gegebenenfalls ist eine Umrüstung des Kühlkreislaufs erforderlich.  
(l) Werte gelten für Automatikversion.

Alle TDI-Motoren verfügen über Common-Rail-Technologie und sind mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet.



Technische Daten Fabia Combi Scout

Motor	1,2 l TSI/63 kW	1,2 l TSI/77 kW (DSG)	1,6 l TDI/66 kW	1,6 l TDI/77 kW
	Turbobenzinmotor, in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, OHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor, in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, OHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, in Reihe, wassergekühlt, Common-Rail-Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, in Reihe, wassergekühlt, Common-Rail-Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm³)	4/1.197	4/1.197	4/1.598	4/1.598
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	63/4.800	77/5.000	66/4.200	77/4.400
Max. Drehmoment/Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	160/1.500–3.500	175/1.550–4.100	230/1.500–2.500	250/1.500–2.500
Schadstoffklasse	EU5	EU5	EU5	EU5
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51

Fahreigenschaften				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	178	193 (190)	177	190
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	11,8	10,2 (10,3)	12,7	11,0
Kraftstoffverbrauch (nach Grundrichtlinie 80/1268/EWG) <sup>1)</sup>				
> Innerorts (l/100 km)	6,6	6,8 (7,0)	5,1	5,1
> Außerorts (l/100 km)	4,4	4,5 (4,4)	3,6	3,6
> Kombiniert (l/100 km)	5,2	5,3 (5,3)	4,2	4,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>1)</sup>	121	124 (124)	109	109
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	C	C	B	B
Wendekreis (m)	10,0	10,0	10,0	10,0

Antrieb				
Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert	5-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	5-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert	5-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert

Gewicht				
Leergewicht (kg) <sup>1)</sup> inkl. Fahrer (75 kg)				
> Ohne Reserverad	1.136	1.150 (1.184)	1.224	1.239
> Mit Reserverad	1.151	1.165 (1.199)	1.239	1.254
Zuladung (kg) <sup>1)</sup>				
> Ohne Reserverad	455	455	455	455
> Mit Reserverad	440	440	440	440
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.591	1.605 (1.639)	1.679	1.694
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	450	450	450	450
Anhängelast, gebremst bei 12 %/8 % Steigung (max. kg)	1.000/1.200 <sup>2)</sup>	1.000/1.200 <sup>2)</sup>	1.200/–	1.200/–
Stützlast (max. kg)	50	50	50	50

Karosserie				
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,31	0,31	0,31	0,31

Fahrwerk	
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker verbunden
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektrohydraulischer Lenkunterstützung
Räder	7,0j x 17"
Reifen	205/40 R17

Tank	
Tankinhalt (l)	45

Außenabmessungen	
Länge (mm)	4.275–4.379
Breite (mm)	1.658
Höhe (mm)	1.542–1.558
Radstand (mm)	2.451
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.427–1.433/1.420–1.426
Bodenfreiheit (mm)	135

Innenabmessungen	
Beinfreiheit vorn, max. (mm)	1.075
Beinfreiheit hinten, max. (mm)	864
Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.380/1.383
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	989/994

Kofferraumvolumen	
> Bei aufrecht stehenden Rückenlehnen (l), ohne Reserverad/mit Reserverad	505/480
> Bei umgeklappten Rückenlehnen/Rücksitzen (l), ohne Reserverad/mit Reserverad	1.485/1.460



<sup>1)</sup> Abhängig vom Ausstattungsumfang.  
<sup>2)</sup> Gegebenenfalls ist eine Umrüstung des Kühlkreislaufs erforderlich.  
(l) Werte gelten für Automatikversion.

Alle TDI-Motoren verfügen über Common-Rail-Technologie und sind mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet.

## Service

**ŠKODA Service®.** Wenn Sie Ihren ŠKODA Fabia bei uns gekauft haben, werden wir uns auch weiterhin um Sie kümmern: Die Mitarbeiter unserer ŠKODA-Servicepartner setzen ihre ausgezeichneten Fachkenntnisse und ihre langjährige Erfahrung dazu ein, Ihnen das Leben mit Ihrem Fabia so angenehm wie möglich zu machen. Denn selbst die modernste Technik kann den Menschen nie ganz ersetzen. Erkundigen Sie sich doch am besten bei Ihrem ŠKODA-Servicepartner nach seinen umfangreichen Servicedienstleistungen und -angeboten.

**Garantie für Neuwagen.** Folgende Garantien bietet Ihnen ŠKODA:

1. eine zweijährige Garantie auf Ihren Neuwagen.
2. eine dreijährige Lackgarantie.
3. eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung.

**Flexible Wartungsintervalle.** Für den ŠKODA Fabia gelten flexible Serviceintervalle. Bei üblichen Betriebsbedingungen bis zu 30.000 km bzw. maximal zwei Jahre – für alle Motoren. Die optimalen Intervalle werden durch den Bordcomputer je nach Fahrweise ermittelt und auf dem Display im Bordinstrument angezeigt. Die verlängerten Serviceintervalle haben außer einer möglichen Verringerung der Betriebskosten auch ökologisch einen positiven Effekt: Durch die Verlängerung der Fristen zwischen den einzelnen Ölwechseln wird die Menge des insgesamt verbrauchten Öls über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs wesentlich verringert.

**Finanzierung und Leasing.** Wenn Sie sich für einen neuen ŠKODA Fabia entscheiden, sollte eine Anschaffung nicht am Geld scheitern. Deshalb haben Sie bei ŠKODA verschiedene Möglichkeiten, Ihr neues Fahrzeug zu finanzieren oder zu leasen. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie Ihren ŠKODA als Privat- oder Geschäftswagen nutzen

möchten – für beide Fälle bieten Ihnen ŠKODA Bank und ŠKODA Leasing maßgeschneiderte Finanzierungsmo-  
delle an. Fragen Sie einfach Ihren ŠKODA-Partner nach Finanzierungsmöglichkeiten. Er wird Ihnen ein Angebot machen, das Sie nicht ablehnen können.

**Lebenslange Mobilitätsgarantie.** Einen ŠKODA zu fahren bedeutet sicher und komfortabel unterwegs zu sein. Deshalb können Sie für Ihren ŠKODA eine europaweite Mobilitätsgarantie erwerben, die ihn ein ganzes Leben lang absichert. Voraussetzung für den Erwerb der Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der vorgeschriebenen Inspektionsintervalle bei einem autorisierten ŠKODA-Servicepartner. Die ŠKODA Mobilitätsgarantie sichert Sie zuhause, in Ihrem Umfeld und unterwegs ab – europaweit. Alle Leistungen wie z.B. Pannenhilfe, Abschleppservice, Mietwagen oder Fahrzeugrücktransport sind so ausgelegt, dass Ihr Schaden möglichst gering ist und Sie mobil bleiben. Weitere Detailfragen zu unserer Mobilitätsgarantie beantwortet Ihnen Ihr ŠKODA-Servicepartner gerne.

**ŠKODA Original Zubehör®.** Das Angebot an ŠKODA Original Zubehör für den Fabia ist genauso vielseitig und originell wie Sie selbst. Das gesamte ŠKODA Original Zubehör wurde gründlich geprüft. Deswegen garantieren wir langfristige Nutzungsdauer, maximale Sicherheit sowie Passgenauigkeit. Mit dem ŠKODA Original Zubehör ist Ihr Fabia so zuverlässig, wie er nur sein kann. Damit Sie eine gute Wahl treffen, bieten wir qualifizierte Beratung. Verlassen Sie sich auf unsere Professionalität.

**ŠKODA Original Teile®.** ŠKODA Original Teile garantieren dank ihrer in der Serienproduktion geprüften Spitzenqualität sowohl einen sicheren als auch zuverlässigen Fahrzeugbetrieb sowie maximalen Fahrkomfort. Der

Einsatz erstklassiger Materialien sichert eine langfristige Lebensdauer, die Passgenauigkeit gewährleistet eine einfache Montage und optimale Funktionalität. Das komplette Sortiment für Ihren Fabia erhalten Sie bei jedem ŠKODA-Servicepartner.

**Internet.** Unsere Website [www.skoda-auto.de](http://www.skoda-auto.de) wird Ihnen die Entscheidung für einen ŠKODA Fabia weiter erleichtern. Hier können Sie sich ganz in Ruhe davon überzeugen, welches Modell am besten zu Ihnen und Ihren Bedürfnissen passt. Alle Modellversionen werden detailliert beschrieben und mit Fotos vorgestellt. Die Modelle können zudem „ausprobiert“ werden: Sie klicken Motor, Farbe, Innenraum und Ausstattung an, die Ihnen am meisten zusagen, und schon haben Sie das gewünschte Fahrzeug auf dem Bildschirm vor Augen. Damit Sie das Wichtigste über ŠKODA immer und überall im Blick haben, haben wir ein mobiles Portal eingerichtet. Geben Sie den Link [mobil.skoda.de](http://mobil.skoda.de) einfach in Ihr internetfähiges Handy ein. Oder bestellen Sie den Link über unsere Homepage [www.skoda-auto.de](http://www.skoda-auto.de).

**ŠKODA Fahrerlebnisse.** Sie würden den Nürburgring auch gern mal aus der Fahrerperspektive erleben? Oder Ihr Reaktionsvermögen an einem schneebedeckten Berghang erproben? Dann sichern Sie sich einen Platz bei einem unserer aktuellen Fahr- und Sicherheitstrainings. Vom Nürburgring-Rennstrecken-Training über die Alpenrallye, das Eco-Training zum Spritsparen oder das Wintertraining bis hin zu bundesweiten Tagesintensivtrainings in hochmodernen Fahrsicherheitszentren – hier ist für den Geschmack jedes ŠKODA-Fahrers etwas dabei. Alle Kurse werden von professionellen Instruktoren begleitet und haben ein attraktives Rahmenprogramm. Mehr Informationen erhalten Sie unter [www.skoda-fahrerlebnis.de](http://www.skoda-fahrerlebnis.de).

## Umwelt

Der ŠKODA Fabia erfüllt die höchsten Anforderungen an Technik, Sicherheit und Qualität ebenso wie die an den Schutz unserer Umwelt. Schließlich ist uns die Erhaltung einer sauberen und gesunden Umwelt genauso wichtig wie die Mobilität und Zufriedenheit unserer Kunden.


Umweltschutz wird bei ŠKODA Auto großgeschrieben – und zwar in allen Phasen der Entwicklung und Herstellung eines Fahrzeugs über die Nutzung bis hin zu einer späteren Wiederverwertung. Für den Fabia heißt das konkret: Er wird unter Verwendung innovativer Technologien an modernsten Fertigungslinien hergestellt. So kommen bei der Kataphorese-Tauch-Lackierung zum Korrosionsschutz und der späteren Lackierung ausschließlich bleifreie bzw. wasserlösliche Lacke zum Einsatz. Bei allen Fahrzeugkomponenten verwendet ŠKODA vorzugsweise recyclebare Materialien. Im Fahrzeug eingebaute Teile tragen entsprechende Kennzeichnungen, die nach der Demontage eine schnelle Identifizierung und Trennung ermöglichen.

Die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Schadstoffemissionen ist ein weiterer entscheidender Punkt – ihm wird z.B. durch eine verbesserte Aerodynamik, optimierte Verbrennungstechniken oder Gewichtsreduzierung Rechnung getragen. Alle von ŠKODA Auto angebotenen Motoren erfüllen selbstverständlich aktuelle Schadstoffanforderungen und Abgasvorschriften.

Das grüne Umweltlogo ist Zeichen für die Verantwortung von ŠKODA Auto für den Schutz der Umwelt und die nachhaltige Ausrichtung des Unternehmens auf die Erhaltung unseres Lebensraums.







Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, technischen Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußerem Erscheinungsbild beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung des Prospektes und sind daher unverbindlich. Die abgebildeten Fahrzeuge können Sonderausstattungen enthalten. Aus drucktechnischen Gründen kann es zu Farbabweichungen bei den abgebildeten Fahrzeuglackierungen und Polstern kommen. Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie auf Wunsch von Ihrem ŠKODA-Partner, im Internet unter **[www.skoda-auto.de](http://www.skoda-auto.de)** oder telefonisch über unsere Infoline 0 18 05/7 56 32 46 36\* (EUR 0,14/Min., aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunk max. EUR 0,42/Min., Tarifinformationen auch unter [www.telekom.de](http://www.telekom.de)).

\*Geben Sie auf Ihrem Telefon nach der Vorwahl einfach die Buchstabenkombination **skodainfo** ein und schon sind Sie mit der Infoline verbunden.

Willkommen bei Ihrem ŠKODA-Partner: